



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 826]
No. 826]

नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 8, 2005/श्रावण 17, 1927
NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 8, 2005/SRAVANA 17, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)
अधिसूचना
नई दिल्ली, 5 अगस्त, 2005

का.आ.1106(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956, (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि असम राज्य के नागाँव जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 54 के लमडिंग से माईबोंग सेक्शन के 40.00 कि.मी.से 66.00 कि.मी.तक के भूखण्ड पर निर्माण (चार लेन बनाने), अनुसूचण, प्रबंध और प्रचालन करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, उप खण्ड अधिकारी (सदर), जिला नागाँव, डाक घर नागाँव, असम को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् और ऐसी जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात करेगा या अननुज्ञात करेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ।

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका उक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

असम राज्य के नागाँव जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 54 के लमडिंग से माईबोंग खंड 40.00 कि.मी.से 66.00 कि.मी. के भूखण्ड के अन्तर्गत आने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त वर्णन ।

जिला: नागाँव

वृत्त/मौजा : लमडिंग

क्रम संख्या	गाँव का नाम	डैग संख्या/सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	जरंगदिसा	7	निजी	34
		14	निजी	0.47
		15	निजी	0.11
		23	सरकारी	0.99
		40	सरकारी	0.07
		42	सरकारी	1.06
		45	सरकारी	0.13
		28	सरकारी	0.22
		76	निजी	0.04
		75	निजी	0.02
		74	निजी	0.50
		71	सरकारी	0.03
		70	सरकारी	0.07
		82	निजी	0.16
		83	निजी	0.18
		91	निजी	0.15
		109	सरकारी	0.07
		110	निजी	0.54
		111	निजी	0.53
		114	निजी	0.14
		115	निजी	0.03
		117	सरकारी (लोक निर्माण विभाग)	0.72
		118	सरकारी (लोक निर्माण विभाग)	0.12
		116	सरकारी (लोक निर्माण विभाग)	0.24
		163	सरकारी (रेलवे)	0.27
		162	सरकारी (रेलवे)	0.27
		164	सरकारी (रेलवे)	0.27
		212	सरकारी	0.60
		122	सरकारी	0.46
		281	निजी	0.40

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	जरंगदिसा	294	सरकारी (इण्डियन आर्थल कॉर्पोरेशन)	0.14
		293	सरकारी (इण्डियन आर्थल कॉर्पोरेशन)	0.14
		295	निजी	0.39
		285	निजी	0.20
		286	सरकारी	0.13
2.	साधुकुटी नं. 2	23	निजी	0.35
		24	सरकारी	0.14
		25	सरकारी	0.07
		30	सरकारी	0.09
		9	सरकारी(लोक निर्माण विभाग)	0.91
3.	साधुकुटी नं.1	56	निजी	1.36
		47	निजी	0.09
		58	निजी	0.11
		52	सरकारी	0.40
		53	सरकारी	0.13
		48	सरकारी	0.55
		46	सरकारी	0.46
		45	सरकारी	0.24
		44	सरकारी	0.07
		39	सरकारी	0.61
		41	सरकारी	0.28
4.	3 नं. हथिखाली	123	सरकारी	0.39
		124	सरकारी	0.23
		126	सरकारी	2-32
		122	सरकारी	0.43
		80	सरकारी	0.33
5.	जरंगदिसा नं. 2	3	सरकारी	0.36
		4	सरकारी (लोक निर्माण विभाग)	0.20
		5	सरकारी	0.23
		6	सरकारी	0.40
		7	सरकारी	0.10
6.	जरंगदिसा नं. 1	8	सरकारी	1.61
		11	सरकारी	1.86
		9	सरकारी	0.04
		36	सरकारी	0.25
		10	सरकारी (लोक निर्माण विभाग)	1.05

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 5th August, 2005

S.O. 1106(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that the land, brief description of which is given in the Schedule annexed hereto is required, for the public purpose of building (four laning) maintenance, management and operation of Lumding to Maibong Section of National Highway No. 54 on the stretch from Km. 40.00 to Km. 66.00, in District Nagaon in the State of Assam hereby declares its intention to acquire the such land for the aforesaid purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Sub-Divisional Officer (Sadar), Nagaon District, P.O. Nagaon, Assam in writing and shall set out the grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order either allow or ~~shall~~ allow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons, at the office of the said competent authority.

SCHEDULE

Brief description of land with or without structures falling within the land stretch from Km. 40.00 to 66.00 of Lumding to Maibong Section on NH No.54 in District Nagaon in the State of Assam.

District - Nagaon

Circle/Mouza - Lumding

Sl. No.	Name of village	Dag No. Survey No.	Type of Land	Area of Land (Hector)
1.	2	3	4	5
1.	Jarangdisa	7	Private	34
		14	-do-	0.47
		15	-do-	0.11
		23	Government	0.99
		40	-do-	0.07
		42	-do-	1.06
		45	-do-	0.13
		28	-do-	0.22
		76	Private	0.04
		75	-do-	0.02
		74	-do-	0.50
		71	Government	0.03
		70	-do-	0.07
		82	Private	0.16
		83	-do-	0.18
		91	-do-	0.15
		109	Government	0.07
		110	Private	0.54
		111	-do-	0.53
		114	-do-	0.14
		115	-do-	0.03
		117	Government (Public Works Department)	0.72.
		118	-do-	0.12
		116	-do-	0.24
		163	Government (Railways)	0.27
		162	-do-	0.27
		164	-do-	0.27
		212	Government	0.60
		122	-do-	0.46
		281	Private	0.40
		294	Government (Indian Oil Corporation)	0.14
		293	-do-	0.14
		295	Private	0.39
		285	-do-	0.20
		286	Government	0.13
2.	Sadhukuti No. 2	23	Private	0.35
		24	Government	0.14

2367 6F/45-2

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Sadhukuti No. 2	25	Government	0.07
		30	-do-	0.09
		9	Government (Public Works Department)	0.91
3.	Sadhukuti No. 1	56	Private	1.36
		47	-do-	0.09
		58	-do-	0.11
		52	Government	0.40
		53	-do-	0.13
		48	-do-	0.55
		46	-do-	0.46
		45	-do-	0.24
		44	-do-	0.07
		39	-do-	0.61
		41	-do-	0.28
4.	3 no. Hatikhali	123	-do-	0.39
		124	-do-	0.23
		126	-do-	2.32
		122	-do-	0.43
		80	-do-	0.33
5.	Jarangdisa No.2	3	-do-	0.36
		4	Government (Public Works Department)	0.20
		5	Government	0.23
		6	-do-	0.40
		7	-do-	0.10
6.	Jarnagdisa Ist	8	-do-	1.61
		11	-do-	1.86
		9	-do-	0.04
		36	-do-	0.25
		10	Government (Public Works Department)	1.05

[F. No. NHAI/13012/09/AS-2/LA/2004/EW-I/Pt. I]

PRABHAKAR, Dy. Secy.